

3417/348/24.06.2024

MINUTA:

În data de **24.06.2025**, a avut loc o întâlnire pe amplasamentul viitorului pasaj, la care au participat toate partile implicate în proiect. Cu această ocazie, au fost discutate și stabilite următoarele aspecte:

1. **Trasarea conturului pilelor 4 și 5 ale pasajului** – această activitate a fost realizată de către topograf, în prezența reprezentanților beneficiarului, conform planurilor tehnice ale proiectantului. S-a apreciat vizual distanța de la marginea radierului la marginea firului de si s-a constatat faptul ca, cablul se suprapune cu radierul pilei P4 proiectat.
2. **Dispunerea paleelor în zona liniilor industriale** – prin proiect s-a prevăzut dispunerea paleelor în zona liniei industriale și închiderea acesteia pentru o perioadă minimă de 2 luni. În cadrul ședinței s-a constatat că închiderea liniei pe o durată atât de lungă nu este posibilă din considerente operaționale. S-a convenit că închiderea va putea fi făcută doar pe perioade scurte, strict necesare executării lucrărilor, cu acordul gestionarului liniei.
3. **Necesitatea relocării semnalelor luminoase pe perioada execuției** – s-a constatat că traseul provizoriu implica relocarea semnalelor luminoase și a dulapurilor cu aparataj a instalației BAT.
4. **Cabluri TTR:** Pentru cablurile TTR se vor prevedea tuburi de protecție pentru pozarea cablurilor de rezerva.
5. **Gabarit vertical CFR:** S-a stabilit că se va păstra gabaritul de înălțime de 6100mm. CNAIR va fi de acord în cazul electrificării cu montarea pe pasaj a sustinerii liniei de contact.
6. **Desființare trecere la nivel** – după terminarea lucrărilor la pasaj se va desființa trecerea la nivel și instalația BAT aferentă trecerii.

Proiectant general:
Proiectant de specialitate:
Beneficiar CNAIR DRDP Iași:
Primăria Mun. Roman:
Reprezentant CFR:
S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL

ing. Tomoiaga Dan
ing. Mesesan Petru
ing. Mihail Ciubotaru
ing. Ovidiu Bojescu
ing. Sorin Trandafirescu
ing. Sandulescu Ionut